

aanwezig:

Dirk De Maeseneer,..... burgemeester,
Freddy Van de Putte,.....voorzitter,
Frank De Vis, Dirk Gistelinck, Lieselot Bleyenbergh, Frederik De Buck, Erwin Van Heesvelde,
Lutgarde Van Den Broecke,.....schepenen,
Edouard de Potter d'Indoye, Rita Moeraert, Wim Verween, Christine De Pus, Dominique
Vandermeersch, Isabelle Poelman, Lieven Van Cauwenbergh, Sibylle Moreels, Anne Dalemans,
Lieven Volckaert, Christa Hijsselinckx, Jan Raepsaet, Annick Breuer..... gemeenteraadsleden,
Lena De Smaele,..... gemeentesecretaris.

**AGENDA: RETRIBUTIE OP HET PARKEREN VAN MOTORVOERTUIGEN OP OF LANGS DE
OPENBARE WEG OF DE PLAATSEN DAARMEE GELIJKGESTELD**

De gemeenteraad,

Gelet op de Wet van 15 april 1964 op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op de Wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op de Wet van 22 december 2008 houdende diverse bepalingen, Titel, Mobiliteit en Luchtvaart, Hoofdstuk 2, artikelen 14, 15 en 16;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, aangevuld bij decreet van 9 juli 2010;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 6 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op artikel 42, 43 en artikelen 248 t.e.m. 269 van het Gemeentedecret van 15 juli 2005;

Gelet op de artikelen 1, 2 en 3 van de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 9 januari 2007 houdende de mogelijkheid voor lokale besturen gemeentelijke parkeerkaarten voor autodelen en gemeentelijke parkeerkaarten naar doelgroepen toe uit te reiken;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 ter vervanging van het ministerieel besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken aangewezen worden en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald, gewijzigd bij ministerieel besluit van 3 mei 2004;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd door de ministeriële besluiten van 26 september 2004 en 9 januari 2007;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van sommige bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en ter uitvoering van artikel 160 en 179 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief VR 2004/26 van 4 juni 2004 betreffende openbaarheid van bestuur;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief ABB 2006/19 van 1 december 2006 betreffende de inwerkingtreding van sommige bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en ter uitvoering van artikel 160 en 179 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de omzendbrief BB-2011/01 van 10 juni 2011 betreffende de coördinatie van de onderichtingen over de gemeentefiscaliteit;

Overwegende dat het besluit van 19 december 2011 van de gemeenteraad van Melle betreffende retributie op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of de plaatsen daarmee gelijkgesteld wordt opgeheven;

Overwegende dat gemeentelijke activiteiten erop gericht zijn aan de noden van de plaatselijke bevolking tegemoet te komen;

Overwegende dat bij uitblijven van betaling van een retributie, de financieel beheerder een dwangbevel kan uitvaardigen overeenkomstig het gewijzigd artikel 94, 2° van het gemeentedecreet dat luidt als volgt: *“Met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen kan de financieel beheerder een dwangbevel uitvaardigen, geïssueerd en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen. Een dergelijk dwangbevel wordt betekend bij gerechtsdeurwaardersexploot. Dat exploit stuit de verjaring. Een bevel kan door het college van burgemeester en schepenen alleen worden geïssueerd en uitvoerbaar verklaard als de schuld opeisbaar, vaststaand en zeker is. De schuldenaar moet bovendien vooraf aangemaand zijn met een aangetekende brief. Schulden van een publieke rechtspersoon kunnen nooit via een dwangbevel worden ingevorderd. Verzet kan tegen dat exploit worden ingediend binnen één maand na de betekening ervan bij verzoekschrift of door een dagvaarding ten gronde”*;

Overwegende dat een retributie slechts verschuldigd is in die mate dat de betrokkene het zelf wil en zelf vrijwillig kan oordelen in hoeverre hij al dan niet gebruik wenst te maken van de ingerichte dienst;

Overwegende dat het gemeentebestuur van Melle opteert voor de retributies waarop de burgerlijke rechtspleging van toepassing is;

Overwegende dat sinds jaar en dag aan bestuurders de mogelijkheid wordt geboden om hun voertuig te parkeren op of langs de openbare weg;

Overwegende dat het parkeren op of langs de openbare weg door middel van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en/of door middel van een aantal aanvullende politieverordeningen op de politie van het wegverkeer is geregeld;

Overwegende dat toezicht en controle op de naleving hiervan, onontbeerlijk is;

Overwegende dat de klachten werden besproken en geëvalueerd op de Gemeentelijke Adviescommissie Verkeer d.d. 17 september 2013;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen een voorstel naar voren bracht d.d. 1 oktober 2013;

BESLUIT **Goedgekeurd met 14 stemmen voor: Dirk De Maeseneer, Freddy Van de Putte, Frank De Vis, Dirk Gistelinck, Lieslot Bleyenbergh, Frederik De Buck, Erwin Van Heesvelde, Lutgarde Van Den Broecke, Isabelle Poelman, Lieven Van Cauwenberghe, Sibylle Moreels, Anne Dalemans, Christa Hijsselinckx en Annick Breuer; bij 7 onthoudingen: Edouard de Potter d'Indoye, Rita Moeraert, Wim Verween, Christine De Pus, Dominique Vandermeersch, Lieven Volckaert en Jan Raepsaet.**

Artikel 1: Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2011 houdende vaststellen van een retributie op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of de plaatsen daarmee gelijkgesteld wordt opgeheven met ingang van het van kracht worden van onderhavig reglement.

Artikel 2: Van zodra de hogere overheid het aanvullend verkeersreglement inzake afbakening blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten en blauwe zones zonder gemeentelijke parkeerkaarten heeft goedgekeurd en een dienstverlener is aangesteld die instaat – conform het bestek – voor het uitvoeren en afhandelen van parkeertoezicht voor wat betreft de gedepenaliseerde parkeerovertredingen, zal een retributie van toepassing worden binnen de blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten en binnen de blauwe zones zonder gemeentelijke parkeerkaarten.

Artikel 3: De retributie wordt als volgt vastgesteld:

➤ Principes

1.1. Wordt verstaan onder:

- Openbare weg: de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.
- Plaatsen gelijkgesteld met een openbare weg: de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4§2 van de wet van 25 juni 1993, volgens artikel 2 van de wet van 4 juli 2005 luidt het opschrift van de wet van 25 juni 1993 voortaan de wet betreffende de uitoefening van ambulante en kermisactiviteiten.

- Motorvoertuig: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden. Onder voertuig moet worden verstaan elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.
- Toegelaten plaats: de plaats waar parkeren toegelaten is of die is aangewezen voor parkeren in zone met beperkte parkeertijd al dan niet uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaarten; parkeren voor autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton;
- Het tarief "blauwe zone" is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.
- Het tarief "autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton" is van toepassing op de plaatsen waar de beperking van de parkeertijd voor autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton zoals bepaald in artikel 27.5 en 27.6 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en op de wijze en onder de voorwaarden zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

1.2. De tarieven:

- Het tarief "blauwe zone" laat toe om gedurende maximum 9 opeenvolgende uren te parkeren in de zone met beperkte parkeertijd of op de openbare weg met een blauwe zonereglementering. Parkeren is gratis voor de duur van 2 uren of zoals aangebracht op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart naleeft. De retributie tarief "blauwe zone" is verschuldigd van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart niet heeft nageleefd en eveneens geen gemeentelijke parkeerkaart achter de voorruit heeft geplaatst.
- Het tarief "blauwe zone" bedraagt €25,00.
- Het tarief "autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton" laat toe om te parkeren op een parkeerplaats waar de beperking van de parkeertijd voor autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton is geregeld.
- Het tarief "autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton" bedraagt €50,00.

Artikel 4: Volgende vrijstellingen worden voorzien:

- In zones met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer, krijgen de bewoners na schriftelijke aanvraag gratis hun eerste bewonerskaart.

De bewonerskaart is 1 jaar geldig vanaf uitreiking en per bewonerskaart kan er slechts 1 nummerplaat vermeld staan. Er kunnen enkel bewonerskaarten worden uitgereikt voor voertuigen tot max. 3,5 ton.

Een bijkomende retributie van €25,00 is verschuldigd voor het uitreiken van een duplicaat in geval van vernietiging, verlies of diefstal van de kaart, alsook wanneer de kaart beschadigd of onleesbaar is geworden.

Er kan een tweede bewonerskaart worden verkregen voor de prijs van €100,00. Er worden maximaal 2 bewonerskaarten per wooneenheid uitgereikt. De mogelijkheid om dan nog een gemeentelijke parkeerkaart te verkrijgen op aanvraag van een eigen bedrijf/zaak/praktijk wordt niet toegestaan.

Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart, achter de voorruit van het voertuig.

De gebruiker van een motorvoertuig die beschikt over een bewonerskaart wordt steeds geacht te kiezen voor het betalen van de retributie indien de uitgereikte bewonerskaart:

- niet of niet leesbaar gelegd wordt achter de voorruit van het betrokken voertuig;
- gebruikt wordt in een voertuig met andere nummerplaat dan deze vermeld op de kaart;
- gebruikt wordt in een andere zone (of straat) dan deze vermeld op de kaart;
- vervallen of nageemaakt is;

Bij herhaald misbruik van de bewonerskaart kan deze door het gemeentebestuur worden ingetrokken.

- De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, tevens wordt in vrijstelling voor het betalen van de retributie voorzien. Zulks is ook het geval op de parkeerplaatsen voorbehouden aan minder-validen zoals beschreven in artikel 27bis van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991. De gebruiker van een motorvoertuig die de kaart niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van de retributie.
- De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de bestuurders van motorfietsen.
- De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart. Er kunnen enkel gemeentelijke parkeerkaarten worden uitgereikt voor voertuigen tot max. 3,5 ton:
 - ✓ Deze wordt op aanvraag toegekend aan de arsten die in de blauwe zone hun praktijk hebben. Dergelijke kaart is enkel geldig wanneer

hun voertuig binnen de 100 meter van hun dokterspraktijk is geparkeerd. De zone waarover het gaat zal op de kaart worden vermeld om duidelijkheid te verschaffen.

- ✓ Er kan een gemeentelijke parkeerkaart worden toegekend aan bedrijven/zaken/praktijken die gelegen zijn binnen een blauwe zone. Deze kunnen na schriftelijke aanvraag en betaling van €125,00 een parkeerkaart verkrijgen. Een bijkomende retributie van €25,00 is verschuldigd voor het uitreiken van een duplicaat in geval van vernietiging, verlies of diefstal van de kaart, alsook wanneer de kaart beschadigd of onleesbaar is geworden.

Er kan maximaal 1 parkeerkaart per bedrijf/zaak/praktijk worden uitgereikt.

De parkeerkaart is 1 jaar geldig vanaf uitreiking en er kan slechts 1 nummerplaat op vermeld staan.

Het statuut van bedrijf/zaak/praktijk wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart, achter de voorruit van het voertuig.

De gebruiker van een motorvoertuig die beschikt over een parkeerkaart wordt steeds geacht te kiezen voor het betalen van de retributie indien de uitgereikte parkeerkaart:

- niet of niet leesbaar gelegd wordt achter de voorruit van het betrokken voertuig;
- gebruikt wordt in een voertuig met andere nummerplaat dan deze vermeld op de kaart;
- gebruikt wordt in een andere zone (of straat) dan deze vermeld op de kaart;
- vervallen of nagemaakt is;

Bij herhaald misbruik van de parkeerkaart kan deze door het gemeentebestuur worden ingetrokken.

- ✓ De gemeentelijke parkeerkaart zal worden toegekend aan het personeel dat tewerkgesteld is op het gemeentehuis van Melle zodat zij van een vrijstelling van de beperking van de parkeerduur kunnen genieten voor de parking die gelegen is op het Gemeenteplein tussen de overdekte fietsenstalling en de Brusselsesteenweg. De parkeerkaart is 1 jaar geldig vanaf uitreiking en er kan slechts 1 nummerplaat op vermeld staan.

- ✓ De werknemers van de OCMW-strijkwinkel kunnen een gratis parkeerkaart toegekend krijgen, hierbij wordt een maximumuitreiking van 2 kaarten opgelegd. Zo kunnen 2 werknemers van de OCMW-strijkwinkel onbeperkt parkeren op het Gemeenteplein tussen de overdekte fietsenstalling en de Brusselsesteenweg. De parkeerkaart is 1 jaar geldig vanaf uitreiking en er kan slechts 1 nummerplaat op vermeld staan.

- De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor hulpverleners bij het verstrekken van dringende hulp. De hulpverlener moet hiervoor achteraf kunnen bewijzen dat hij of zij een medische interventie met hoogdringendheid uitvoerde.

- De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor dienstvoertuigen van de gemeente Melle, OCMW Melle, de lokale politie en brandweervoertuigen. Als dienstvoertuig wordt beschouwd het voertuig waarop het logo/embleem van bovenvermelde dienst zichtbaar is aangebracht.

Artikel 5: Paragraaf 1

De invordering van deze retributie is in eerste instantie verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

Paragraaf 2

In tweede instantie, kan de invordering van de retributie gebeuren ten laste van de gebruiker van het voertuig. In geval van twee of meer begunstigen zijn deze solidair en ondeelbaar tot betaling gehouden.

De retributie is betaalbaar door storting of overschrijving op het aangeduide rekeningnummer overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket dat door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht. Er worden in geen geval terugbetalingen gedaan.

Paragraaf 3

De retributie wordt betaald binnen de 5 dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisser van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht op het ogenblik dat deze retributie verschuldigd is. Wanneer de retributie niet tijdig wordt vereffend, ontvangt de schuldenaar ervan een eerste schriftelijke aanmaning zonder administratieve kost. Indien hierop géén betaling wordt verricht binnen de 8 kalenderdagen, dan volgt een schriftelijke aangetekende aanmaning. De administratieve aanmaningskosten ten bedrage van €5 (per aanmaning) en de kosten van de aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar. Bij gebrek aan betaling in der minne zal de invordering van de retributie, na 2 voorafgaande aangetekende aanmaningen, gebeuren:

- bij dwangbevel voor de onbetwiste niet - fiscale ontvangsten
- overeenkomstig de wetsbepalingen betreffende de burgerlijke procedure voor betwiste niet – fiscale ontvangsten

Artikel 6:

De retributie op het parkeren zoals hierboven vermeld is geldig van maandag t.e.m. vrijdag (uitgezonderd zater- en zondagen, feestdagen en 11 juli) van 9:00 tot 18:00 uur. De eerste 5 minuten dat een voertuig geparkeerd staat zonder een kaart die vrijstelling voorziet wordt geen retributie uitgeschreven.

Artikel 7:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om:

- Tijdelijke kaarten uit te reiken wanneer dit naar aanleiding van de specifieke omstandigheden van de aanvraag wordt gerechtvaardigd.
- Bewonerskaarten uit te reiken aan personen die gedomicilieerd zijn in de zone waar het gebruik van de bewonerskaart van toepassing is en die gebruik maken van een eigen wagen, en/of een firmawagen en/of andere wagen die niet op eigen naam staat ingeschreven.
- Gemeentelijke parkeerkaarten uit te reiken aan personen die tewerkgesteld zijn in een zone waar het gebruik van de parkeerkaart van toepassing is en die gebruik maken van een eigen wagen, of een firmawagen of een andere wagen die niet op eigen naam staat ingeschreven.

Artikel 8: Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2014.

Artikel 9: Dit reglement zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de toezichthoudende overheid.