

zitting van 16 oktober 2017

<u>Aanwezig:</u>	Boeckstaens Roger - voorzitter Wynants Ivo - burgemeester Dijckmans Tom, Wouters Leen, Monsieurs Luc - schepenen Wouters Nadine - OCMW-voorzitter Patteet Guy, Verhaert Dirk, Arckens Marleen, Michielsens Philippe, Beddegenoodts Guy, Matthys Annemie, Carpentier Inge, Kelders Lieve, Van Mechelen Agnes, Peremans Steven, Baelden Carmen, Somers Mieke, Elen Marleen - raadsleden Sysmans Emiel - gemeentesecretaris
<u>Verontschuldigd:</u>	Van Dael Paul - schepen Verstrepen Liesbeth, Pacquée-Rombouts Maria - raadsleden

03. Retributiereglement op het parkeren

Motivering

Aanleiding en context

Met de vernieuwing van het Marktplein in 2017 worden er een aantal parkeerplaatsen voorzien voor kort parkeren (30 min), een blauwe zone. Een retributiereglement moet ervoor zorgen dat de inname van deze parkeerplaatsen beperkt blijft in de voorziene tijd.

Juridische grond

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, met latere wijzigingen; artikel 42 en 43.

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, met latere wijzigingen; met bijzondere aandacht voor artikels 42 §3 , *De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Onverminderd de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het vaststellen van politieverordeningen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.*

Het decreet van 9 juli 2010 houdende de invordering van parkeerheffingen door parkeerbedrijven, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.

Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap.

Financiële weerslag

De opbrengst van de retributie is ten voordele van het gemeentebestuur.

Bespreking

Dhr. D. Verhaert vraagt – naar aanleiding van een bericht op de facebook van een schepen – naar het aantal plaatsen dat wordt voorzien voor de blauwe zone, of er een bewonerskaart is voorzien, wie er gaat controleren en of de schijf langs de Turnhoutsebaan gaat verdwijnen. Dhr. Ph. Michielsens vult aan met de vraag waar de zones voor kort parkeren gaan worden gesitueerd langs de Turnhoutsebaan.

Schepen L. Monsieurs antwoordt dat er om te beginnen 19 plaatsen komen langs de westzijde van het Marktplein. Het gebruik van deze plaatsen wordt geëvalueerd en zo zal het aantal in de toekomst eventueel worden aangepast. Ook langs de Turnhoutsebaan worden een aantal plaatsen voor kort parkeren voorzien. Voor de controle is er een prijsvraag uitgeschreven en zal de gunstigste aanbieder worden gekozen. De schepen merkt op dat het gegeven van de blauwe zone reeds in de pers is verschenen en ook op de commissie werd aangehaald. Ondertussen wordt er ook over gesproken in 't dorp.

Schepen T. Dijckmans vult aan dat de prijsvraag voor de controle ondertussen is buiten gestuurd en dat dit wel degelijk de bevoegdheid van het schepencollege is.

Schepen L. Wouters deelt nog meer dat op de Algemene Vergadering van de Raad voor Lokale Economie voor de grote vakantie reeds om advies is gevraagd om langs de Turnhoutsebaan op een aantal plaatsen ook het kort parkeren in te voeren. Het advies van de Raad zou klaar zijn, maar is nog

niet binnengekomen. In de Info Wijnegem van juli-augustus is er al een artikel gepubliceerd over het verdwijnen van de blauwe zone.

Mevr. I. Carpentier vraagt nog of er ook op de markt zelf plaatsen voor kort parkeren komen, wat door de schepen wordt ontkend. Daarnaast is het blijkbaar onduidelijk voor de bestuurders hoe ver de parkeervakken langs de westzijde van het plein komen. De meeste wagens stonden tot een halve meter over hun vak. Schepen L. Monsieurs antwoordt dat er enkel reglementair binnen de vakken kan worden geparkeerd. Het plein is echter nog geen week open en de nieuwe situatie vraagt een aanpassing van de bestuurders. De vakken zijn wettelijk correct en toch wel duidelijk aangegeven.

Besluit

Beslist met 13 stemmen voor, bij 5 onthoudingen (Philippe Michielsens, Inge Carpentier, Guy Beddegenoodts, Dirk Verhaert en Agnes Van Mechelen):

Artikel 1

Vanaf 1 november 2017 en voor een periode eindigend op 31 december 2019 wordt er een retributie gevestigd voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Dit reglement beoogt het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar parkeren is toegelaten én waar een blauwe zonereglementering van toepassing is.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de schijf voorgeschreven van 9 u tot 18 u op de werkdagen en voor een maximumduur van twee uren, overeenkomstig artikel 27.1.2 van het Koninklijk Besluit van 01.12.1975.

Artikel 2

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden.
- Een forfaitair bedrag van 20 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 01.12.1975.

Artikel 3

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

Artikel 4

De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat van het voertuig.

Artikel 5

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig de tijd heeft overschreden die gratis is.

Artikel 6

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit is geplaatst wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 2 bedoelde forfaitaire tarief.

Artikel 7

Bij toepassing van het forfaitaire systeem, brengt de aangestelde van de gemeente een uitnodiging om de retributie binnen de 14 dagen te betalen aan op de voorruit van het voertuig. De retributie wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op het parkeerbiljet dat door de aangestelde van de gemeente wordt aangebracht.

Artikel 8

In geval van niet betaling van een onbetwiste retributie binnen de voorgeschreven termijn, wordt een gratis herinnering verzonden door de aangestelde van de gemeente. Bij het uitblijven van een gevolg zal de retributie verhoogd worden met 10 euro voor het versturen van een aanmaning per aangetekende brief.

Artikel 9

De gebruiker kan geen verhaal indienen wanneer hij, niettegenstaande het vereffenen van de retributie, toch niet mag parkeren wegens een reden vreemd aan de wil van het gemeentebestuur of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen bij politiebevel.

Artikel 10

In geval van betwisting zijn de rechtbanken van het gerechtelijke arrondissement van Antwerpen bevoegd. Artikel 94 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 voorziet in de mogelijkheid om een

dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen. Bij betwisting kan het gemeentebestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

Gedaan te Wijnegem in datum als boven.
Namens de gemeenteraad.

get. E. Sysmans
secretaris



E. Sysmans
gemeentesecretaris

Voor gelijkvormig afschrift,



get. R. Boeckstaens
voorzitter



I. Wynants
burgemeester